

**BEOORDELINGSFORMULIER TECHNISCHE MOEILIJKEIDSGRAAD MOUNTAINBIKEROUTE <sup>1</sup>**

Versie 12 maart 2021

**Gegevens route en inspecteur**

Naam inspecteur	
Naam route	
Datum veldbezoek	
Naam contactpersoon route	
Telefoon contactpersoon route	
Datum inspectie	

**Voorgesprek met routebouwer/coördinator**

Totale lengte route <sup>2</sup>	km
Totale lengte singletrack <sup>3</sup>	km
Percentage singletrack t.o.v. totale lengte	%
Aandachtspunten uit voorgesprek	

<sup>1</sup> Alleen routes met minder dan 40% asfalt worden als mountainbikeroute gezien.

<sup>2</sup> Verbindings-/afkort-/startroutes en parallelle paden niet meerekenen.

<sup>3</sup> Eenrichting en over langere lengte niet naast elkaar te fietsen.

## Beoordeling TTF's<sup>4 5 6</sup>

Secaties met hoge boomwortels <sup>7</sup>	Waarschuwbord aanwezig? <sup>8</sup>	Conclusie <sup>9</sup>
B		blauw / rood / zwart
B		blauw / rood / zwart
B		blauw / rood / zwart
B		blauw / rood / zwart
B		blauw / rood / zwart
Criteria: Lengte wortelsectie Schuin weglopend in lengte- en breedterichting Hoogte wortels Snelheid op betreffende locatie Ruimte tussen wortels Verrassingseffect Impact van valpartij / valzone		
<b>Locatie(s)</b> <sup>10</sup>		
<b>Opmerkingen</b>		

<sup>4</sup> TTF's moeten beoordeeld worden met de meest gevoelige periode in het achterhoofd (bijv. zomer voor mulle routes, winter voor modderige/ gladde routes). Een belangrijk criterium voor de beoordeling van een TTF is of deze met een aangepaste snelheid veilig te nemen is.

<sup>5</sup> Alleen TTF's beoordelen die bewust in de route gehouden worden. TTF's die het gevolg zijn van achterstallig onderhoud moeten voor de afronding van de classificatie weggewerkt worden (foto als bewijs toevoegen aan dit formulier).

<sup>6</sup> Zowel gebouwde als niet-gebouwde TTF's.

<sup>7</sup> Vermeld in deze kolom het unieke nummer van deze TTF. Dit nummer begint met een letter voor de betreffende TTF. In het geval van boomwortels de letter B.

<sup>8</sup> Waarschuwborden moeten aanwezig zijn. Als deze niet aanwezig zijn, dienen deze voor de afronding de classificatie geplaatst te worden (foto als bewijs toevoegen aan dit formulier). Aanvinken indien aanwezig.

<sup>9</sup> Doorhalen wat niet van toepassing is (in gehele document).

<sup>10</sup> Kaart van de route toevoegen. Vermeld op de locatie van de betreffende TTF het unieke nummer.

Steile afdalingen	Waarschuwbord aanwezig?	Conclusie
S		blauw / rood / zwart
S		blauw / rood / zwart
S		blauw / rood / zwart
S		blauw / rood / zwart
S		blauw / rood / zwart
Criteria: Steilheid Lengte afdaling Uitloop (rechtdoor/bocht, overzichtelijkheid) Ondergrond (mul, modder, stenen, glad) Snelheid op betreffende locatie Verrassingseffect Impact van valpartij / valzone		
<b>Locatie(s)</b>		
<b>Opmerkingen</b>		

Jump	Waarschuwbord aanwezig?	Conclusie
J		blauw / rood / zwart
J		blauw / rood / zwart
J		blauw / rood / zwart
J		blauw / rood / zwart
J		blauw / rood / zwart
Criteria: Hoogte en lengte Type (enkel/tabletop/dubbel/gap) Lip (wel/niet) Impact van valpartij / valzone Uitloop (rechtdoor/bocht, overzichtelijkheid) Ondergrond (mul, modder, stenen, glad) Snelheid op betreffende locatie Verrassingseffect		
<b>Locatie(s)</b>		
<b>Opmerkingen</b>		

Drop	Waarschuwbord aanwezig?	Conclusie
D		blauw / rood / zwart
D		blauw / rood / zwart
D		blauw / rood / zwart
D		blauw / rood / zwart
D		blauw / rood / zwart
Criteria: Hoogte (>15cm en ≤ 30 cm=blauw, >30cm en ≤50cm=rood, >50cm=zwart) Valzone (obstakels) Landing (vlak/dalend) Uitloop (rechtdoor/bocht, overzichtelijkheid) Ondergrond (mul, modder, stenen, glad) Snelheid op betreffende locatie Verrassingseffect Impact van valpartij / valzone		
<b>Locatie(s)</b>		
<b>Opmerkingen</b>		

Rockgarden	Waarschuwbord aanwezig?	Conclusie
R		blauw / rood / zwart
R		blauw / rood / zwart
R		blauw / rood / zwart
R		blauw / rood / zwart
R		blauw / rood / zwart
Criteria: Lengte Moeilijkheidsgraad (spleten, hoogteverschillen etc.) Impact van valpartij / valzone Snelheid op betreffende locatie Verrassingseffect		
<b>Locatie(s)</b>		
<b>Opmerkingen</b>		

North shore	Waarschuwbord aanwezig?	Conclusie
N		blauw / rood / zwart
N		blauw / rood / zwart
N		blauw / rood / zwart
N		blauw / rood / zwart
N		blauw / rood / zwart
Criteria: Moeilijkheidsgraad (hoogteverschillen, steilheid, lengte, breedte, opeenvolging van elementen etc.) Valzone (obstakels) Snelheid op betreffende locatie Verrassingseffect Impact van valpartij / valzone		
<b>Locatie(s)</b>		
<b>Opmerkingen</b>		

Mul zand	Waarschuwbord aanwezig?	Conclusie
M		blauw / rood / zwart
M		blauw / rood / zwart
M		blauw / rood / zwart
M		blauw / rood / zwart
M		blauw / rood / zwart
Criteria: Lengte Steilheid (uitsluitend afdalingen) Impact van valpartij / valzone Snelheid op betreffende locatie Verrassingseffect		
<b>Locatie(s)</b>		
<b>Opmerkingen</b>		

Overige <sup>11</sup>	Waarschuwbord aanwezig?	Conclusie
0		blauw / rood / zwart
0		blauw / rood / zwart
0		blauw / rood / zwart
0		blauw / rood / zwart
0		blauw / rood / zwart

---

<sup>11</sup> Slootdoorgangen, boomstammen, (series van) risicovolle bochten etc.

## Nagesprek met routebouwer/coördinator

Wil de routebouwer/coördinator aanpassingen in de route doorvoeren om een bepaalde classificatiekleur te krijgen?	ja / nee
Zo ja, welke classificatiekleur wil hij/zij?	groen / blauw / rood / zwart
Zo ja, welke maatregelen gaat de routebouwer/coördinator nemen om in die classificatiekleur te komen? <sup>12 13</sup>	
Aandachtspunten uit nagesprek	

## Advies

Eindconclusie <sup>14</sup>	
Percentage singletrack ≤15% en; ≤ 2 blauwe TTF's en; 0 rode en zwarte TTF's	Groen
≤ 1 rode TTF's en; 0 zwarte TTF's	Blauw
≤ 1 zwarte TTF's	Rood
> 1 zwarte TTF	Zwart

<sup>12</sup> Bijvoorbeeld voor TTF's parallele paden maken, TTF's minder risicovol maken, TTF's toevoegen.

<sup>13</sup> De contactpersoon stuurt een foto op van de situatie na het nemen van de maatregelen (foto als bewijs toevoegen aan dit formulier). Pas daarna wordt de classificatie afgerond.

<sup>14</sup> Doorhalen wat niet van toepassing is

**Gegevens parallel pad**

<b>Locatie<sup>20</sup></b>	<b>P</b>
<b>Waarschuwbord aanwezig?<sup>21</sup></b>	

<b> Secties met hoge boomwortels<sup>22</sup></b>	<b> Conclusie<sup>23</sup></b>
B	blauw / rood / zwart
B	blauw / rood / zwart
B	blauw / rood / zwart
B	blauw / rood / zwart
B	blauw / rood / zwart
<b>Criteria:</b> Lengte wortelsectie Schuin weglopend in lengte- en breedterichting Hoogte wortels Snelheid op betreffende locatie Ruimte tussen wortels Verrassingseffect Impact van valpartij / valzone	
<b>Locatie(s)<sup>24</sup></b>	
<b>Opmerkingen</b>	

<sup>15</sup> De doorgaande route is het pad dat je intuïtief zou nemen als je niet zou letten op bebording e.d., dus meestal het recht doorgaande pad. Een parallel pad is een pad dat hieraan parallel loopt en waarvoor dus enige moeite gedaan moet worden om er op te komen.

<sup>16</sup> Vul per parallel pad een apart formulier in.

<sup>17</sup> TTF's moeten beoordeeld worden met de meest gevoelige periode in het achterhoofd (bijv. zomer voor mulle routes, winter voor modderige/ gladde routes). Een belangrijk criterium voor de beoordeling van een TTF is of deze met een aangepaste snelheid veilig te nemen is.

<sup>18</sup> Alleen TTF's beoordelen die bewust in de route gehouden worden. TTF's die het gevolg zijn van achterstallig onderhoud moeten voor de afronding van de classificatie weggewerkt worden (foto als bewijs toevoegen aan dit formulier).

<sup>19</sup> Zowel gebouwde als niet-gebouwde TTF's.

<sup>20</sup> Geef elk parallel pad een uniek nummer, beginnend met P. Vermeld dit nummer op de locatie van het parallelle pad op de bijgevoegde routekaart.

<sup>21</sup> Waarschuwborden moeten aanwezig zijn. Als deze niet aanwezig zijn, dienen deze voor de afronding van de classificatie geplaatst te worden (foto als bewijs toevoegen aan dit formulier). Aanvinken indien aanwezig.

<sup>22</sup> Vermeld in deze kolom het unieke nummer van deze TTF. Dit nummer begint met een letter voor de betreffende TTF. In het geval van boomwortels de letter B.

<sup>23</sup> Doorhalen wat niet van toepassing is (in gehele document).

<sup>24</sup> Kaart van de route toevoegen en vermeld hier op de locatie van de betreffende TTF het unieke nummer.





Steile afdalingen	Conclusie
S	blauw / rood / zwart
S	blauw / rood / zwart
S	blauw / rood / zwart
S	blauw / rood / zwart
S	blauw / rood / zwart
Criteria: Steilheid Lengte afdaling Uitloop (rechtdoor/bocht, overzichtelijkheid) Ondergrond (mul, modder, stenen, glad) Snelheid op betreffende locatie Verrassingseffect Impact van valpartij / valzone	
<b>Locatie(s)</b>	
<b>Opmerkingen</b>	

Jump	Conclusie
J	blauw / rood / zwart
J	blauw / rood / zwart
J	blauw / rood / zwart
J	blauw / rood / zwart
J	blauw / rood / zwart
Criteria: Hoogte en lengte Type (enkel/tabletop/dubbel/gap) Lip (wel/niet) Impact van valpartij / valzone Uitloop (rechtdoor/bocht, overzichtelijkheid) Ondergrond (mul, modder, stenen, glad) Snelheid op betreffende locatie Verrassingseffect	
<b>Locatie(s)</b>	
<b>Opmerkingen</b>	

Drop	Conclusie
D	blauw / rood / zwart
D	blauw / rood / zwart
D	blauw / rood / zwart
D	blauw / rood / zwart
D	blauw / rood / zwart
Criteria: Hoogte (>15cm en ≤ 30 cm=blauw, >30cm en ≤50cm=rood, >50cm=zwart) Valzone (obstakels) Landing (vlak/dalend) Uitloop (recht door/bocht, overzichtelijkheid) Ondergrond (mul, modder, stenen, glad) Snelheid op betreffende locatie Verrassingseffect Impact van valpartij / valzone	
<b>Locatie(s)</b>	
<b>Opmerkingen</b>	

Rockgarden	Conclusie
R	blauw / rood / zwart
R	blauw / rood / zwart
R	blauw / rood / zwart
R	blauw / rood / zwart
R	blauw / rood / zwart
Criteria: Lengte Moeilijkheidsgraad (spleten, hoogteverschillen etc.) Impact van valpartij / valzone Snelheid op betreffende locatie Verrassingseffect	
<b>Locatie(s)</b>	
<b>Opmerkingen</b>	

North shore	Conclusie
N	blauw / rood / zwart
N	blauw / rood / zwart
N	blauw / rood / zwart
N	blauw / rood / zwart
N	blauw / rood / zwart
Criteria: Moeilijkheidsgraad (hoogteverschillen, steilheid, lengte, breedte, opeenvolging van elementen etc.) Impact van valpartij / valzone Snelheid op betreffende locatie Verrassingseffect	
<b>Locatie(s)</b>	
<b>Opmerkingen</b>	

Mul zand	Conclusie
M	blauw / rood / zwart
M	blauw / rood / zwart
M	blauw / rood / zwart
M	blauw / rood / zwart
M	blauw / rood / zwart
Criteria: Lengte Steilheid (uitsluitend afdalingen) Valzone (obstakels) Snelheid op betreffende locatie Verrassingseffect	
<b>Locatie(s)</b>	
<b>Opmerkingen</b>	

Overige <sup>25</sup>	Conclusie
O	blauw / rood / zwart
O	blauw / rood / zwart
O	blauw / rood / zwart
O	blauw / rood / zwart
O	blauw / rood / zwart

## Advies

Eindconclusie <sup>26</sup>	
<input type="checkbox"/>	Groen
<input type="checkbox"/>	Blauw
<input type="checkbox"/>	Rood
<input type="checkbox"/>	Zwart

## Goedkeuring

<p><b>Naam inspecteur:</b> Patrick Jansen  <b>Handtekening inspecteur:</b></p>	<p><b>Naam controleur NTFU:</b>  <b>Datum controle:</b>  <b>Handtekening controleur NTFU:</b></p>
--	---

<sup>25</sup> Slootdoorgangen, boomstammen, (series van) risicovolle bochten etc.

<sup>26</sup> Doorhalen wat niet van toepassing is