

Aan Provincie Noord-Holland
t.a.v Leden van Provinciale Staten
Afschrift aan College van Gedeputeerde Staten (GS)



Alkmaar 29 oktober 2024
Betreft: Beheernota PWN 2025-2035

Geachte leden van GS,

Op maandag 18 november behandelt u de beheernota PWN 2025-2035. MTB-Noordwest en Wielersportbond NTFU zijn bezorgd over de tijdszoning: in het Noordhollands Duinreservaat is voor mountainbikers de regeling getroffen dat zij tot 10.30 uur in bosrijk gebied op onverharde paden mogen fietsen. Concreet verzoeken wij u om niet akkoord te gaan met deze tijdszoning.

Graag lichten wij dit toe.

Als MTB-Noordwest en Wielersportbond NTFU zijn we blij met de geboden mogelijkheid om over de onverharde paden te fietsen, deze willen wij dan ook minimaal in stand houden. Ook de mountainbiker en gravelbiker wil immers kunnen genieten van de prachtige natuur. Fietsen is gezond; de natuurbeleving zorgt voor extra ontspanning en levert een belangrijke bijdrage aan het mentale welzijn van de inwoners van de provincie Noord-Holland.

Wij willen echter wel een kanttekeningen plaatsen bij de beheernota:

1. Stelselmatig heeft PWN in de afgelopen jaren -zonder overleg- paden afgesloten voor mountainbikers waardoor er steeds minder toegankelijk zijn. Hierbij werd niet aangetoond dat mountainbiker en gravelbiker een verstorend effect hebben op de aanwezige kwetsbare natuur.
2. De zoning in tijd is uniek in het land en gaat voorbij aan de veel succesvollere praktijk om recreatiestromen te scheiden (zie b.v het succes op de veel drukker Utrechtse Heuvelrug).
3. De zoning in tijd zorgt voor onvoldoende spreiding en is een forse beperking voor de recreatie mogelijkheden.
4. Groepen mensen worden uitgesloten die, bijvoorbeeld door werk, niet de mogelijkheid hebben om voor 10.30 uur te fietsen.
5. De bijzondere regeling van zoning in tijd draagt niet bij aan duidelijkheid voor bezoekers en mountainbikers onderling. Tevens zorgt tweerichtingsverkeer op paden voor een verhoogd risico op onveilige situaties.

Een beter alternatief zou de ontwikkeling zijn van voldoende specifieke MTB paden (kan ook over bestaande paden) van voldoende aantrekkelijke kilometers, dekking in het hele gebied en met één rijrichting. Net als deze er ook zijn voor de ruiters. Dit is duidelijker, beter te communiceren en landelijk meer uniform.

Graag gaan wij met u in gesprek over het stimuleren van zelfregulatie door mountainbikers en gravelbikers. En hoe er maatregelen getroffen kunnen worden aan het spreiden en geleiden van de sportieve fietser.

Met vriendelijke groet,

Mede namens Wielersportbond NTFU,

Cees Piet
MTB-Noordwest