

REGULEREND EFFECT MOUNTAINBIKEROUTES

Onderzoeksvraag

De afgelopen jaren zijn in Nederland tal van nieuwe mountainbikeroutes aangelegd, of bestaande mountainbikeroutes vernieuwd. De intentie bij aanleg van nieuwe/vernieuwde mountainbikeroutes is om het mountainbiken meer in gebaande paden te leiden; het 'kris-kras' mountainbiken (door bos/natuurgebieden) zou er door moeten afnemen.

In dit onderzoek is het regulerend effect van nieuwe en vernieuwde mountainbikeroutes in kaart gebracht op basis van Strava fietsdata.

Methode

Een aanzienlijk deel van Nederlandse wielersporters gebruikt de app 'Strava' om wielritten op te nemen. In Nederland namen in 2022, 675.000 unieke personen fietsactiviteiten op met Strava. Dit zijn voornamelijk wielersporters, waaronder mountainbikers. Met het nieuwe platform 'Strava Metro' biedt Strava toegang tot de (ge-de-identificeerde/ geaggregeerde) ruimtelijke routegegevens van gebruikers die hun fiets- en/of loopactiviteiten openbaar publiceerde. Er kunnen gegevens worden verzameld van fietsgebruik tussen van 2018 en 2022. Er is dus een blik terug in de tijd mogelijk (toen bepaalde mountainbikeroutes nog niet bestonden). Het gebruik van mountainbikeroutes, en omliggende bospaden in gebieden in Gelderland, Overijssel en Limburg is onderzocht. Vooral in Gelderland zijn de afgelopen jaren tal van nieuwe mountainbikeroutes aangelegd; op de Veluwe, in de Achterhoek, en in het Rijk van Nijmegen.

Uitgevoerd door:

TRACK
Activating landscapes
www.track-landscapes.com

In opdracht van:

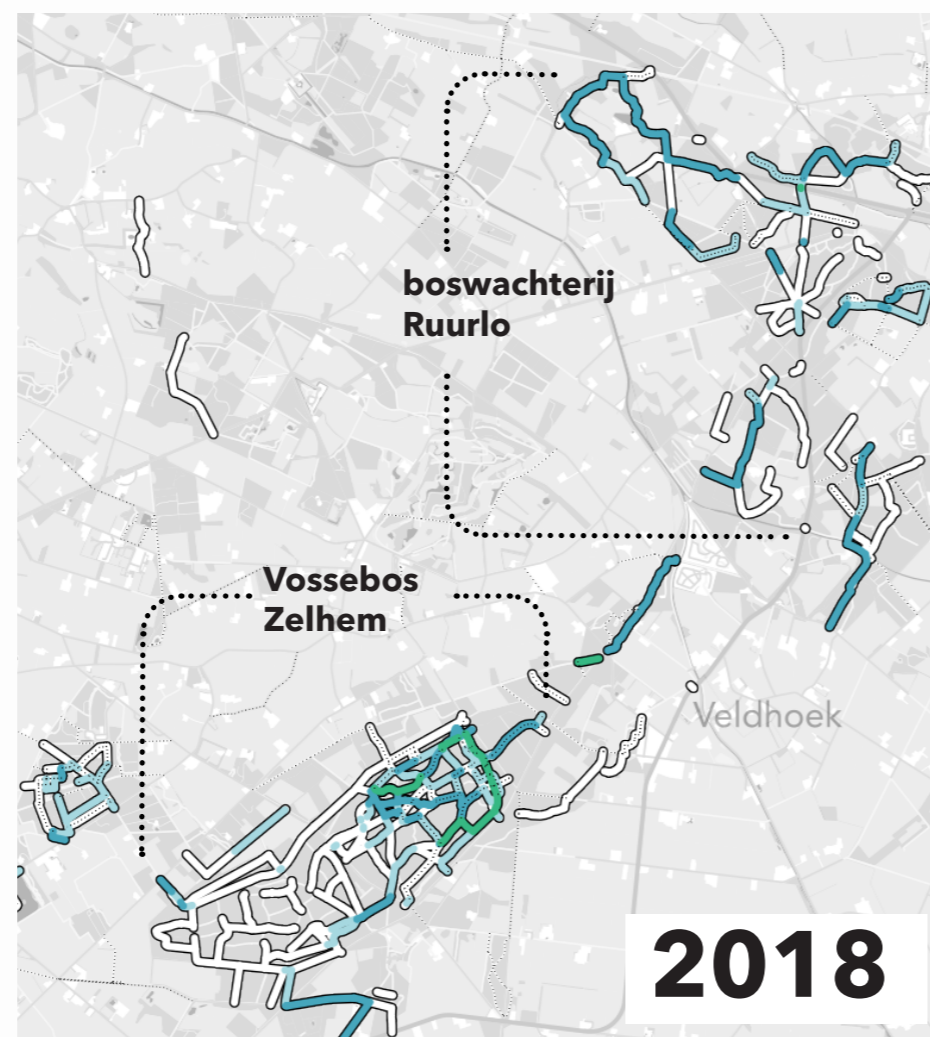


Mountainbikeroutes Ruurlo en Zelhem

In de Achterhoek zijn routes vernieuwd en zijn nieuwe routes toegevoegd. De invloed op het gebruik van andere bospaden is exemplarisch voor veel andere gebieden die onderzocht zijn.

'Zelhem' is een nieuwe route die in maart 2022 is opgeleverd. Ook Ruurlo is nieuw, en werd in het najaar van 2020 geopend. Mountainbikeroute Ruurlo is gelegen in bosgebied 'boswachterij Ruurlo', route Zelhem gaat door het 'Vossebos'. In 2018 wordt in beide bossen gefietst op de bospaden; de meeste paden worden tussen de 100 en 2000 keer gepasseerd in dat jaar.

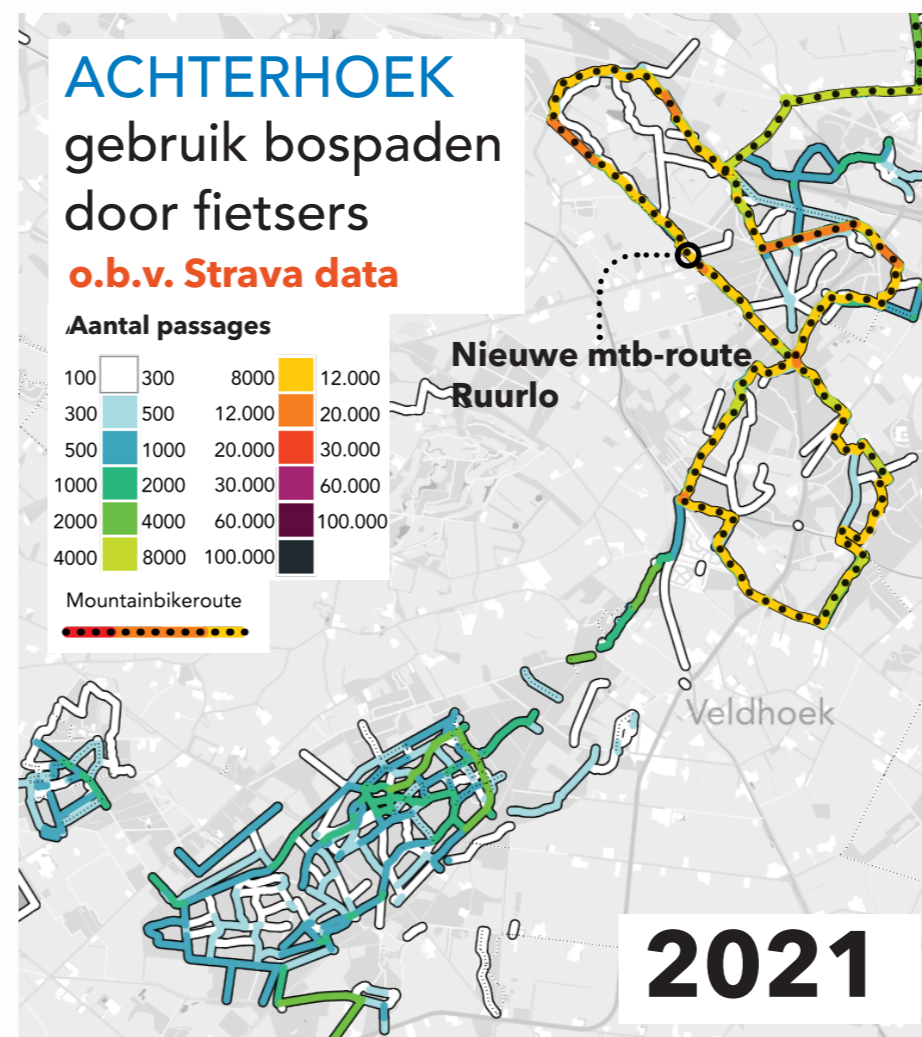
Stravagebruik was in Nederland in 2021 meer dan twee keer zo hoog als in 2018. In het Vossebos bij Zelhem -waar in 2021 nog geen mountainbikeroute lag- is de toename aan gebruik op bospaden vergelijkbaar met de toename aan Strava gebruik; de meeste paden nemen een kleurtint toe, circa een verdubbeling.



De nieuwe mountainbikeroute Ruurlo wordt in 2021 -met 10.000 Strava-passages per jaar- flink bereden. Maar op de omliggende bospaden is -in tegenstelling tot het Vossebos- juist een kleine afname in gebruik zichtbaar.

Na de opening van mountainbikeroute Zelhem in maart 2022, is een reductie in gebruik ook in het Vossebos zichtbaar. De nieuwe mountainbikeroute werd zo'n 7000 keer gepasseerd, maar alle andere bospaden in het Vossebos worden nog maar 0-500 keer gepasseerd. Het merendeel van die passages vond in januari en februari plaats; toen de mountainbikeroute nog niet geopend was.

Ook mountainbikeroute Ruurlo werd in 2022 zo'n 7000 keer gepasseerd; zo'n 30% minder dan in 2021. Het gebruik van omliggende bospaden is in 2022 in 'boswachterij Ruurlo' vrijwel geheel verdwenen.



Conclusie

In bijna alle gebieden in Gelderland, Overijssel en Limburg waar mountainbikeroutes zijn aangelegd of vernieuwd, is een reductie in gebruik van andere bospaden zichtbaar. In de meeste gebieden is een afname in gebruik zichtbaar van één a twee kleurtinten in de heatmaps; circa een halvering van gebruik. De reducties corresponderen met het jaar van opening van de nieuwe/vernieuwde route. Deze reductie is niet te zien in gebieden waar mountainbikeroutes niet nieuw/vernieuwd zijn, in bijna al die gebieden nam het (Strava-)gebruik van andere bospaden juist toe tussen 2018/2019 en 2020/2021. In 2022 (na de Covid-jaren) was het zowel op de mountainbikeroutes als op omliggende bospaden, aanmerkelijk rustiger dan in 2021.

De bevindingen ondersteunen de gedachte/intentie dat aanleg of vernieuwing van mountainbikeroutes leidt tot een reductie van gebruik van andere bospaden door mountainbikers.

